

TROPHY

Scooter de confort

Confort médical

*Haut niveau
d'accessoires*

Conduite parfaite

*Un produit de
qualité sûr*



Trophy. Une classe à part. Pour beaucoup d'usagers de scooters, le confort est une nécessité. Et c'est exactement ce que le Trophy offre: un confort médical. Le Trophy combine une suspension unique avec une commande ergonomique très légère. Grâce aux multiples possibilités de réglage, le scooter peut être configuré aux besoins spécifiques de l'utilisateur. Un plaisir de conduite optimal, aussi pour les personnes avec des douleurs dorsales ou rhumatoïde ou une fonction de main limitée. Non seulement le Trophy roule souplement et confortable, mais il est aussi extrêmement stable. Il permet une grande vitesse et un autonomie importante. L'exécution compacte et la conduite légère garantissent une manœuvrabilité maximale. Et bien sûr, le Trophy étant convivial, offre en plus une panoplie étendue d'accessoires. Le Trophy en toutes circonstances, une classe à part.

TROPHY



Confort médical

La suspension unique du Trophy offre en combinaison avec une commande ergonomique et des réglages individuels optimaux, un confort maximal.

Haut niveau d'accessoires

La base du scooter est très complète avec par exemple de l'information pour le revendeur. Diverses options d'assise et le cruise control pour un plus grand confort. Beaucoup de possibilités de rangements, en plus une ligne de sacs et paniers.

Conduite parfaite

Le Trophy est puissant et stable, mais aussi très manœuvrable par l'exécution compacte et une conduite légère. Se conduit comme une voiture.

Un produit de qualité sûre

Le Trophy représente la qualité et la sécurité. Les deux mains au volant en conduisant. Un indicateur de batteries fiable et un conteur de jour, donnent un sens de sécurité.

DIMENSIONS

Poids maximale de l'utilisateur	kg	160
Longueur totale	mm	1400
Largeur totale	mm	660
Hauteur minimale*	mm	760
Poids totale batteries exclus	kg	110
Poids totale batteries inclus	kg	155 (80Ah)
Profondeur effective de l'assise	mm	430
Largeur effective de l'assise	mm	500
Hauteur d'assise (coussin-sol)	mm	420 - 550
Angle de dossier	°	85 - 180
Hauteur de dossier	mm	550
Diamètre de roues avant	mm	320 x 60
Pression de roues avant	mm	410 x 80
Capacité maximale de batteries	Ah	80
Suspension avant		✓
Suspension arrière		✓
PERFORMANCE		
Vitesse maximale	km/h	15
Distance maximale (ISO 7176-4)	km	60 (80Ah)
Hauteur d'obstacle	mm	100
Jeu au sol	mm	70
Rayon minimale de braquage (ISO 7176-5)	mm	1250

* Hauteur, siège exclus et collone de direction rabattus

EN 12184 (1999)

