

Q500[®]

POUR UNE CONDUITE CONFORTABLE
SANS INQUIÉTUDES



Q-Serie
Fauteuils roulants électriques



Q500 R



Q500 H



Q500 M



Q500 F

Fort de longues années d'expérience en matière de technologies avancées, de systèmes d'assise et de bases motrices de qualité supérieure, QUICKIE® vous présente le Q500.

Le Q500 offre d'excellentes caractéristiques de conduite à l'extérieur grâce à ses puissants moteurs à 4 pôles doté d'un couple élevé. Son système d'assise SEDEO PRO et son excellente suspension lui confèrent une stabilité et un confort optimaux. Un design épuré avec de grandes jantes en métal léger, des vitesses pouvant atteindre 12,5 km/h et des batteries allant jusqu'à 80 Ah : tous ces éléments assurent votre confort et vous permettent de sortir sans inquiétudes !



Q500

Le Q500 offre une solution adaptée à chacun.

- Un système d'assise SEDEO PRO de qualité supérieure pour tous les besoins en matière d'assise.
- Quatre types de bases motrices (roues motrices situées à l'arrière, ou base motrice hybride, au centre, à l'avant) préférences et de votre style de vie.
- Une gamme détaillée de commandes spéciales (R-Net, VR2, Switch-IT et Link-IT).



Q500 AVEC
SEDEO PRO

ROUES MOTRICES ARRIÈRE



Q500 AVEC
SEDEO PRO

BASE MOTRICE HYBRIDE



Q500 AVEC
SEDEO PRO

ROUES MOTRICES CENTRALES



Q500 AVEC
SEDEO PRO

ROUES MOTRICES AVANT



Q500

UNE CONDUITE CONFORTABLE SANS INQUIÉTUDES



LIBERTÉ MAXIMALE

Installez-vous et sortez ! Déplacez-vous en toute confiance à des vitesses de 6, 8, 10 ou 12,5 km/h grâce à des batteries de 50, 60 ou 80 Ah et des moteurs à 4 pôles à couple élevé performants et fiables.



ASSISE TOUJOURS OPTIMALE

Trouvez votre assise idéale avec le Q500 ! Le système d'assise SEDEO PRO peut être configuré et ajusté de nombreuses manières différentes et il est accompagné d'un large assortiment de repose-bras, manchettes, repose-jambes, coussins d'assise, dossiers et autres éléments de positionnement pour créer une position assise optimale. Les appuis positionnés aux bons endroits favorisent une posture stable et un soutien optimal.



CONDUITE CONFORTABLE

Le Q500 avec roues motrices avant ou arrière est pourvu d'une suspension FTSS et le modèle à roues motrices centrales propose une suspension sur chacune des six roues. La version hybride possède des roues à suspension indépendante, ce qui permet de toujours garder le contact avec le sol. Ces systèmes vous assurent donc une assise confortable et stable dans le fauteuil lorsque vous roulez, même sur un sol accidenté !



DESIGN ORIGINAL

Montrez votre personnalité ! La base noir mat combinée au revêtement élégant offre un design épuré et moderne. Vous pouvez choisir parmi 7 nuances de couleurs éclatantes. Du revêtement aux roues, chaque détail a son importance !

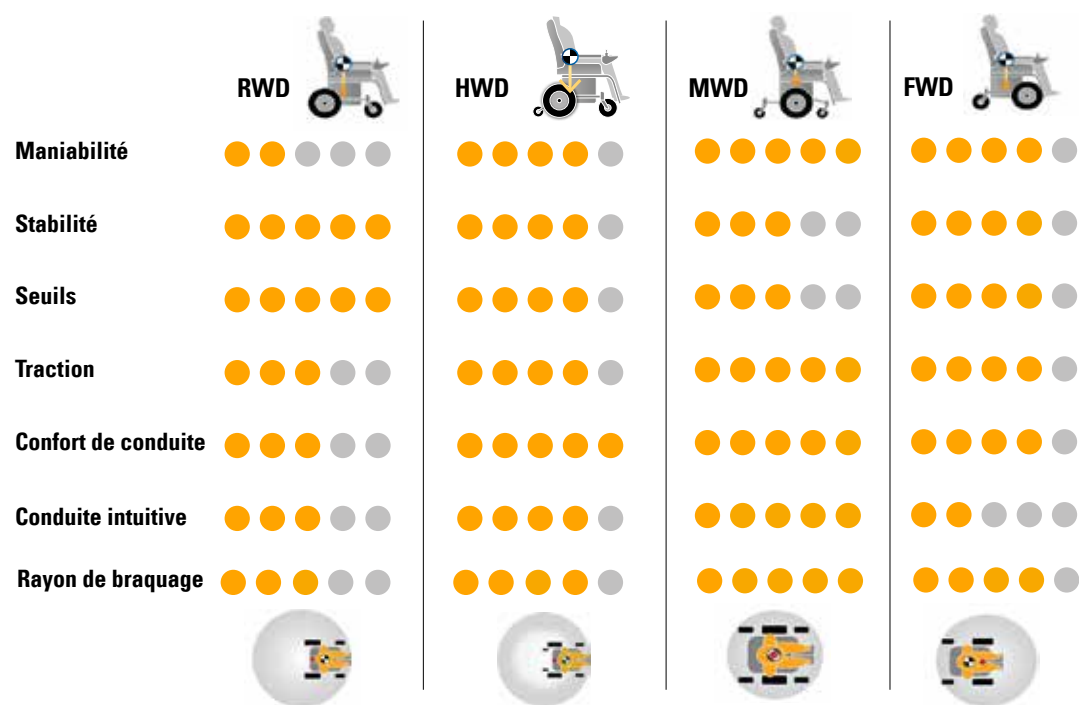


CHOISISSEZ VOTRE BASE

ROUES MOTRICES ARRIÈRE, HYBRIDE, CENTRALES OU AVANT

	Q500 R	Q500 H	Q500 M	Q500 F
Base motrice	Roues arrière	Hybrid	Roues centrales	Roues avant
Rayon de braquage	1900 mm	1820 mm	1120 mm	1470 mm
Roues motrices	13/14"	13/14"	13"	13/14"
Roues pivotantes	9/10"	4"/7"	7"	9"
Vitesse max.	6 & 8 km/u (standaard), 10 & 12,5 km/u (optioneel)			
Batteries	50 Ah / 60 Ah / 80 Ah			
Commandes	VR2, R-net	VR2, R-net	VR2, R-net	VR2, R-net
Pente max.	10°	10°	8°	8°
Hauteur de franchissement max.	80 mm	85 mm	75 mm	70 mm
Rayon d'action (ISO 7176-4)*	40 km	40 km	40 km	40 km
Largeur totale min.	615 mm	620 mm	610 mm	615
Longueur totale avec repose-jambes	1110 - 1180 mm	1195 mm	1280 mm	1280 - 1340 mm
Longueur totale min. hors repose-jambes	840 mm	900 mm	900 mm	1030 mm
Poids max. utilisateur	160 kg	160 kg	160 kg	160 kg

Le choix de la base motrice définit les performances de conduite du fauteuil dans différents environnements et situations. Il est donc important que vous choisissiez la base qui correspond à vos préférences, à vos expériences, à votre style de vie ainsi qu'à vos besoins cliniques et à vos nécessités en matière d'environnement. Le Q500 répond à ces besoins afin que vous puissiez toujours trouver un type de base qui vous correspond. Quelle base motrice choisissez-vous ?



* Le rayon d'action a été calculé dans des conditions de test. Le poids, la surface et les conditions climatiques sont susceptibles d'influencer le rayon d'action maximal.



Q500 R

ROUES MOTRICES ARRIÈRE

Lorsque les roues motrices sont situées à l'arrière, tout se passe devant vous. Par conséquent, vous voyez ce que vous faites, ce qui permet une conduite beaucoup plus simple et intuitive. Le système à roues motrices arrière est très stable notamment grâce à ses grosses roues. De plus, il offre une bonne tenue de route à toutes les vitesses, même sur un sol accidenté. Vous pouvez facilement franchir des bordures jusqu'à 80 mm.



Q500 M

ROUES MOTRICES CENTRALES

Grâce aux roues centrales motrices, le point de braquage naturel du corps se trouve précisément au-dessus du point de braquage du fauteuil roulant. Ce qui vous permet une conduite très intuitive. De plus, le système de roues motrices centrales offre une très bonne maniabilité et son rayon de braquage est plus compact que celui des roues motrices avant et arrière.



Q500 H

BASE MOTRICE HYBRIDE

Le Q500 Hybrid combine la conduite intuitive et compacte d'une base motrice à roues centrales et le confort de conduite de roues motrices à l'arrière. Les grandes roues pivotantes facilitent le franchissement d'obstacles.



Q500 F

ROUES MOTRICES AVANT

Le système à roues motrices avant combine de bonnes caractéristiques de conduite pour l'extérieur avec une maniabilité optimale pour l'intérieur. Le fauteuil répond directement à vos actions, vous manœuvrez facilement dans tous les recoins. Le petit angle des jambes favorise la proximité et vous facilite les transferts.



QUICKIE

CONDUITE CONFORTABLE

FTSS, UNE SUSPENSION SUR CHAQUE ROUE

	Q500 R	Q500 H	Q500 M	Q500 F
Base motrice	Roues arrière	Hybride	Roues centrales	Roues avant
Suspension	FTSS	Hybride	All Wheel	FTSS
Suspension sur les roues motrices	Oui	Oui	Oui	Oui
Suspension sur les roues pivotantes	Non	Oui/Non	Oui	Non



CONDUITE CONFORTABLE - FULL TRACK SUSPENSION SYSTEM

Les Q500 avec roues motrices avant et arrière sont pourvus d'une suspension FTSS sur les roues motrices. Ce système absorbe les chocs, qu'ils soient de faible ou de forte intensité. Les roues motrices sont reliées entre elles par un pont amovible, qui permet aux roues de rester en contact avec le sol dans les virages ou en cas de rencontre avec des obstacles, même à haute vitesse. Le fauteuil a moins de chances de tourner. Circulez confortablement et en toute sécurité au quotidien !

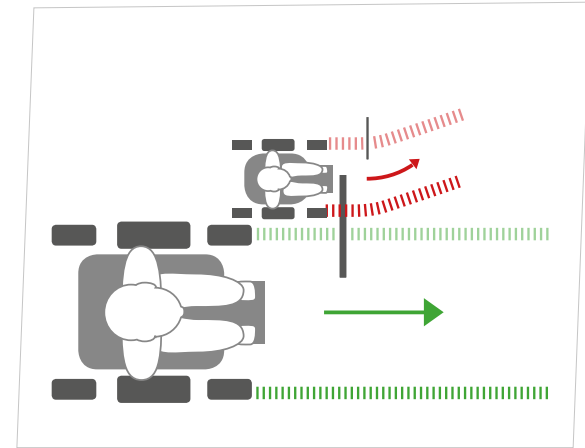


GRAND CONFORT DE CONDUITE - ALL WHEEL SUSPENSION

Le système à roues motrices centrales vous permet de franchir facilement des obstacles allant jusqu'à 75 mm et la suspension all wheel, sur chacune des six roues, offre un confort et une souplesse de conduite où que vous alliez. Vous gardez le contrôle et restez stable sur les trottoirs et dans les pentes grâce au système anti-pitch breveté ; votre fauteuil ne bascule pas vers l'arrière et vous vous sentez encore plus en sécurité !

SYSTÈME DE SUSPENSION HYBRIDE

Le système de suspension dynamique assure un contact maximal entre les roues et le sol.



TENUE DE ROUTE TOUT TERRAIN

Profitez et roulez à plein gaz ! Le système de suivi (optionnel) Gyro détecte et corrige chaque petite déviation de la trajectoire que vous avez choisie. Vous restez ainsi non seulement en sécurité sur la bonne route sur les sols difficiles, mais vous devez également moins corriger la trajectoire. Cela rend l'expérience de conduite moins fatigante et votre journée plus agréable.

SEDEO PRO

Le système d'assise ajustable de haute qualité vous promet un confort d'assise supérieur avec une utilisation et des commandes faciles. SEDEO PRO propose un large assortiment de repose-bras, manchettes, repose-jambes, coussins d'assise, dossiers, appuis-tête et autres éléments de positionnement pour créer une position assise optimale. Les appuis positionnés aux bons endroits favorisent une posture stable et un soutien optimal.

SEDEO PRO

Besoins cliniques utilisateur	Moyens à élevés
Largeur de l'assise	380 - 560 mm
Profondeur de l'assise	400 - 600 mm
Hauteur du dossier	530 - 720 mm
Configurable	Élevés
Réglage électrique de l'inclinaison du dossier	130°
Bascule d'assise	30° / 50°
Élevés/faibles	300 mm
Options JAY & WHITMYER	Oui
Poids max. utilisateur	160 kg



OPTIONS DE POSITIONNEMENT



Le système d'assise SEDEO PRO offre de nombreuses possibilités de positionnement et peut être associé aux appuis-tête WHITMYER ainsi qu'aux coussins d'assise et aux dossiers JAY. Nous offrons ainsi une solution à chaque besoin clinique et assurons le meilleur positionnement possible.



SOULAGEMENT DE PRESSION

Le réglage biomécanique de l'inclinaison du dossier vous soutient efficacement en cas de décharge de pression et permet une position optimale du matin au soir ; vous restez bien assis toute la journée ! L'inclinaison du dossier est toujours associée à une compensation de longueur de 100 mm.



SYSTÈME DE TRANSFERT SIMPLE

Un transfert facile ? Le système d'assise SEDEO PRO est pourvu de repose-bras escamotables et amovibles ainsi que de repose-jambes escamotables. De plus, le repose-pied peut descendre jusqu'au sol afin que vous puissiez effectuer un transfert debout. En option, vous pouvez demander des poignées de transfert, qui offrent un support supplémentaire pour vous aider à vous lever. Comme c'est pratique !



NIVEAU D'INDÉPENDANCE ÉLEVÉ

Le réglage de l'inclinaison et de la hauteur vous permet de vous faufiler partout. Avec une hauteur d'assise de seulement 415 mm, vous vous déplacez facilement sous une table ou dans une voiture adaptée. À vous l'indépendance !



MEILLEUR SOUTIEN

Vous avez besoin d'un soutien latéral ou lombaire plus important ? Les coussins de positionnement dorsal SEDEO PRO flexibles avec sangles réglables et soutien latéral constituent une option idéale pour vous. Un bon positionnement et un grand confort d'assise !

CONTRÔLE D'UNE SEULE PRESSION SUR LE BOUTON

**Bien maîtriser votre environnement grâce à une technologie avancée :
avec le Q500, vous ne décidez pas seulement de la manière dont vous
conduisez votre fauteuil roulant, mais vous gérez aussi votre téléphone,
ordinateur portable, tablette ou autre appareil avec la fonction
infrarouge ou Bluetooth.**



VR2 ET R-NET

BOÎTIER DE COMMANDE PERFECTIONNÉ

Le Q500 vous offre la possibilité de choisir entre une commande VR2 fiable ou une commande R-net supérieure. Un grand écran HD bien lisible et des boutons faciles à commander permettent une commande intuitive.

CONNECTIVITÉ

La fonction infrarouge intégrée vous permet de vous déplacer efficacement dans votre environnement. Vous commandez facilement des systèmes de divertissement à domicile, des téléviseurs, lecteurs de DVD, stations d'accueil à l'aide du levier de commande.

BLUETOOTH ET IDRIVE

Cette option pratique vous permet de commander votre téléphone, ordinateur, tablette et vos autres appareils Bluetooth et connectés. Vous pouvez connecter et commander quatre appareils maximum.

TECHNOLOGIE BREVETÉE DE BOUTONS ATTRIBUABLES QUICKIE

La technologie brevetée de boutons attribuables QUICKIE vous permet de modifier la fonction de chaque bouton/interrupteur de votre boîtier de commande. Vous pouvez aussi attribuer une deuxième fonction (appui long) au bouton/interrupteur. Vous accédez ainsi facilement aux fonctions que vous utilisez fréquemment - sans avoir à utiliser le joystick du boîtier de commande de commande. C'est toujours pratique !



Dans le texte ci-dessus vous trouverez des explications sur notre commande R-net avec boîtier de commande avec écran LCD

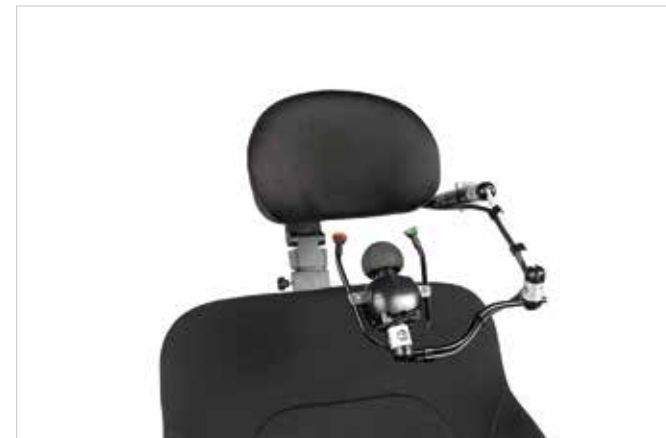
SWITCH-IT®

COMMANDES INNOVANTES

Vous souhaitez accéder rapidement et facilement avec la fonction mémoire à chacune des positions d'assise souhaitées ? La 5-Switch box vous permet d'opérer facilement 5 fonctions d'assise prédéfinies d'une pression sur le bouton.

OPTIONS DE COMMANDE SPÉCIALES

Si conduire avec un joystick de commande standard n'est pas la meilleure solution pour vous, les commandes spéciales de Switch-It vous permettent de profiter au maximum des réglages et prestations de conduite de votre fauteuil roulant.



DESIGN

DESIGN ORIGINAL

Avec le Q500, nous avons hissé le design à un niveau supérieur. La base noir mat combinée au revêtement élégant offre un design épuré et moderne.

FACILITÉS DE PERSONNALISATION

Vous pouvez choisir le Q500 en 7 nuances de couleurs éclatantes ; un beau contraste avec la base noir mat. Vous avez envie de quelque chose de différent ? Changez dans ce cas tout simplement les incrustations. Quelle couleur choisissez-vous ?





Pour de plus amples informations relatives aux spécifications, options et accessoires, veuillez consulter le formulaire de commande. Toutes les informations sont sous réserve de fautes de frappe et de modifications techniques et peuvent être modifiées sans préavis. La Q500 a passé le crash test selon la norme ISO 7176-19 haut la main, grâce à son système d'arrimage à 4 points.

