

ottobock.

Juvo

Pour plus d'indépendance

Quality for life

“Nous sommes Nadine et Pierre, tous deux utilisateurs du fauteuil roulant électrique Juvo. Du fait de nos pathologies différentes et grâce au système modulaire du Juvo, nous utilisons chacun un modèle adapté à nos besoins spécifiques. Cette customisation de nos fauteuils est le fruit d’une réflexion, qui a permis aux thérapeutes de nous créer le modèle utilisable au quotidien et de faire de notre fauteuil le compagnon de tous les jours. Ainsi, le Juvo peut nous accompagner dans toutes nos activités et tous nos loisirs.”



Pierre

... Pierre se démarque définitivement en groupe. Pourquoi? Parce que son enthousiasme et son esprit sont contagieux. Ayant grandi près de la côte, Pierre est naturellement attiré par le bord de mer - y compris par le cri des mouettes. C'est pourquoi le jeune homme se retrouve souvent en promenade en bord de lac et en bord de mer en été avec son Juvo - surtout lorsque des festivals musicaux y sont organisés.



Nadine

... Un an après avoir épousé Nick, Nadine est aussi amoureuse qu'au premier jour. Le large éventail d'activités et de temps libres qu'ils partagent, est ce qui les rend si heureux. Qu'elle soit bénévole sur le lieu de travail de Nick, qu'elle travaille dans le lotissement qu'ils partagent ou qu'ils voyagent ensemble pour l'Italie, Nadine surprend continuellement son mari avec son endurance infatigable.

Pierre, toujours prêt

Pierre ne renoncera jamais à son amour de la vie, et le fait qu'il soit devenu tétraplégique après un accident de la circulation, il y a huit ans, n'a pas changé sa vision. Originaire du nord de l'Allemagne avec un amour inné de la mer Baltique, Pierre s'appuie d'autant plus sur le soutien technique qui l'aide à vivre sa vie quotidienne aussi indépendamment que possible. Pierre est aussi actif à l'extérieur qu'à l'intérieur dans son fauteuil roulant électrique Juvo, qui tient compte de ses besoins personnels grâce à son principe modulaire. S'il y a du divertissement, le jeune homme de 26 ans et ses amis vont rarement le laisser passer. Même lors de forte affluence touristique en haute saison, Pierre ne peut pas rester loin de la promenade du port. «Les gens sont prévenants et me font de la place, dit Pierre, lorsqu'ils voient venir notre équipage. Il est particulièrement important pour moi d'avoir une place au premier rang lors des concerts.»

Jusqu'à présent, le stagiaire en administration a eu surtout de bonnes expériences sur les transports publics et a constaté que les gens étaient prêts à aider.

Mais il trouve toujours un grand avantage que son employeur, la Croix-Rouge allemande, se trouve à quelques centaines de mètres de son habitation. «Le trajet est court et le travail au bureau est très amusant», explique Pierre, qui travaille avec une commande au menton. Le fait que la théorie qu'il étudie à l'école professionnelle «n'est pas vraiment son truc» n'affecte pas sa motivation pour terminer son diplôme d'agent administratif.



„Promenade sur la Baltique avec des amis en été - pour moi c'est une journée parfaite”



Des amis pour la vie

Les amis les plus proches de Pierre sont ceux qu'il a vu grandir. Ainsi, il est très important que son fauteuil soit aussi flexible que possible quand ses amis l'emmènent en excursion.







“Je travaille au bureau du lundi au vendredi. C’est pourquoi, j’apprécie les excursions au bord de la mer avec mes amis le week-end.”

Tant que c'est romantique

Nadine aime le romantisme, et elle succombe au charme mystique des anciens châteaux et monastères. Et parce que son mari Nick le sait, il a organisé un événement spécial pour Nadine à l'occasion de leur premier anniversaire ensemble: une croisière en péniche pour les jeunes mariés passant par un château du 16ème siècle de proportions impressionnantes. Lors de la réservation de la péniche, Nick a été particulièrement impressionné de trouver une entreprise se concentrant sur les besoins spécifiques des utilisateurs de fauteuil roulant.

Ce que Nick trouve si unique au sujet de Nadine, c'est son enthousiasme infatigable pour de nouveaux lieux et activités. Il était constamment étonné par son amour de la découverte notamment lors de leur lune de miel en Italie. «Nous avons commencé par visiter le lac de Garde, mais nous avons aussi visité quelques-unes des grandes villes d'Italie.» Les deux Allemands ont été particulièrement impressionnés par Milan et Venise. Aujourd'hui, Nadine peut se moquer du manque d'accessibilité qu'ils ont rencontré ici où là dans les hôtels.

“Nick et moi savons comment nous sortir nous-mêmes dans ce genre de situations”.

Une fois rentrés à la maison, le travail attendait ainsi que leur nouveau lotissement et son hangar, qui nécessitaient un nettoyage et une rénovation approfondie. «Nous avons commencé par poser un nouveau toit avec mon père», dit Nadine, «parce que plus tôt la tonnelle était prête, plus tôt nous serions en mesure d'en profiter avec notre chien, le week-end.» Être proche de sa famille est très important pour Nadine. «C'était fantastique que mon frère se soit marié la même année que mon mari et moi. Ce fut un moment très intense pour nous tous.”

En ce qui concerne Nadine, il y aura bientôt d'autres excursions comme celle qu'elle et Nick ont apprécié lors de leur premier anniversaire. «Mon mari, dit une Nadine fièrement souriante, est vraiment mon charme chanceux. Il partage la plupart de mes hobbies et passions comme la musique et la garde d'animaux et ne pouvait pas être plus attentif.”



“Je suis une personne très positive, et c'est grâce à l'amour et le soutien que me donne mon mari Nick.”



Une vraie romance

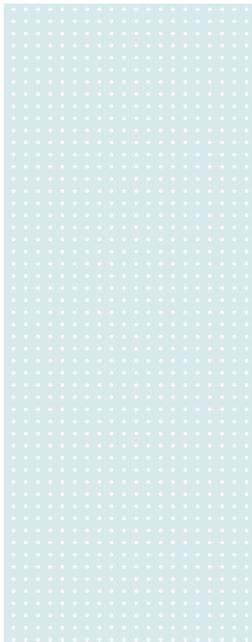
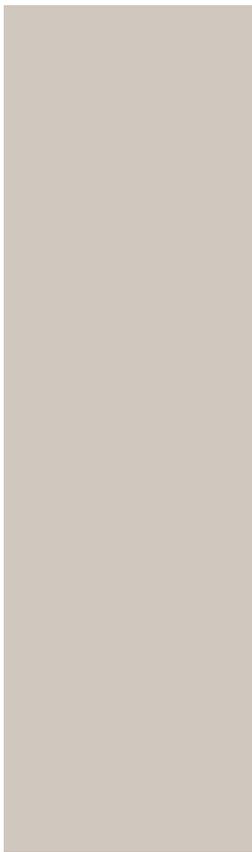
La surprise de son mari Nick sur une péniche pour leur premier anniversaire de mariage fut un succès – et confirme leur amour toujours plus grand.

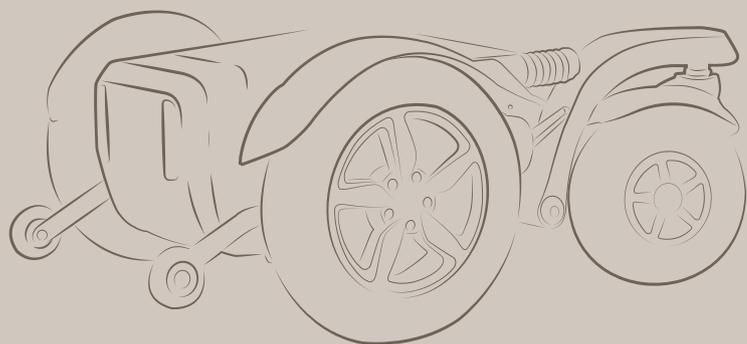




“Nick et moi formons un duo formidable. Parce que nous pensons la même chose la plupart du temps, il sait exactement quoi faire pour me rendre heureuse.”







2 bases motrices

Si vous êtes utilisateurs de fauteuils roulants électriques, vous êtes bien conscients de la nécessité d'avoir un fauteuil adapté à vos besoins. Le nouveau fauteuil roulant Juvo est disponible en deux options de conduite: traction (roues avant motrices) ou propulsion (roues arrière motrices). Nous allons vous donner un aperçu des avantages de conduite de ces deux variantes.



A chacun sa base motrice

Pierre qui travaille dans un bureau, profite régulièrement d'excursions en plein air après le travail. Naturellement, il a choisi pour son Juvo des roues motrices à l'arrière pour faciliter son style de vie. Nadine - qui est une jeune femme très petite - préfère le modèle des roues motrices à l'avant pour plus de soutien dans sa vie quotidienne.

Roues arrière motrices: propulsion...

En raison de sa polyvalence, c'est le type le plus courant de conduite - la transmission arrière offre de nombreuses possibilités de variation en ce qui concerne les vitesses. En raison de sa conception, elle permet une répartition optimale de la puissance sur le sol.

Si vous choisissez les roues arrière motrices, vous avez probablement à l'esprit la mobilité en intérieur et en extérieur. L'utilisation en extérieur est certainement l'une des qualités phares du Juvo - grâce à sa stabilité directionnelle et ses performances solides notamment avec des vitesses plus élevées.

Roues avant motrices: traction...

En plus de sa compacité, ce type d'entraînement offre une bonne performance, dans les montées, face aux obstacles comme les bordures...

Grâce à son petit rayon de braquage et sa capacité à s'approcher des meubles, le Juvo à roues avant motrices est votre partenaire privilégié pour l'intérieur.





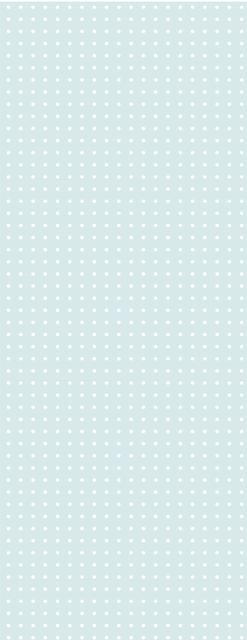
...en résumé

- Bonne stabilité directionnelle - même à des vitesses plus élevées
- Large gamme de possibilités pour adapter votre position d'assise
- Bonne adaptation aux déplacements extérieurs



...en résumé

- Rayon de braquage relativement petit
- Bonne maniabilité dans les virages
- Mobilier facile à approcher ...





Solutions de positionnement

Les solutions de positionnement jouent un rôle important en tant qu'interface entre vous et votre fauteuil roulant électrique. C'est pourquoi les bonnes solutions tiennent compte des exigences individuelles de chaque utilisateur. L'objectif principal est ici d'améliorer le confort, la santé et la fonctionnalité. Votre spécialiste serait heureux de discuter des options suivantes avec vous en détail.



La solution d'assise adaptée à chaque utilisateur

La philosophie de positionnement Ottobock repose sur la conviction que vos besoins sont uniques. Pour y répondre, nous vous proposons une variété d'options, à vous de choisir...

Assise VAS

La nouvelle assise VAS peut être adaptée pour correspondre exactement à vos mesures corporelles individuelles. Elle est livrée avec un dossier rembourré (réglable en tension) et un coussin d'assise à faible coupe, mais elle peut aussi être dotée d'une assise ergonomique.

Le réglage biomécanique de l'angle de dossier de l'articulation Ergo est largement exempt de forces de cisaillement indésirables. Des supports latéraux ou différents supports de montage peuvent être installés sur le rail latéral du cadre du siège. Des accoudoirs rabattables et une variété de supports de jambes peuvent être commandés en option.





Assise Contour

L'assise Contour, composée d'un coussin et d'un dossier rembourré, a été développée par des experts des domaines de la physiothérapie et de l'ergothérapie. Le résultat de cette collaboration est une assise de forme optimale, qui peut être commandée dans une large gamme de tailles et de types de contours. La base du siège avant a une forme anatomique qui offre une grande stabilité latérale. La découpe du coussin empêche les cuisses de tourner vers l'intérieur ou vers l'extérieur, favorisant une position physiologique qui soulage l'articulation de la hanche et facilite le positionnement optimal du bassin. Les deux composants de l'assise Contour peuvent être combinés avec les solutions de siège standard et VAS.



Coussins d'assise

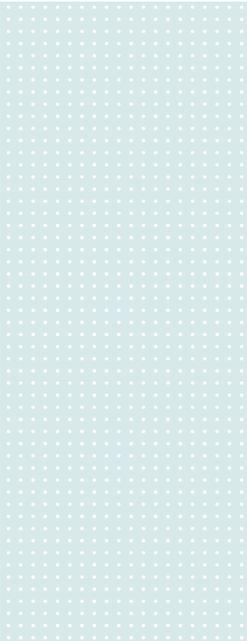
Grâce à notre savoir-faire dans la fabrication des mousses de haute technologie, notamment utilisées dans les sièges automobiles, nous avons réussi à développer des solutions pour les utilisateurs qui doivent rester assis pendant de longues périodes. Le résultat est un produit complètement nouveau pour les utilisateurs de fauteuil roulant. En raison de l'amélioration de la mobilité moléculaire sous une charge, la mousse offre une distribution de pression optimisée car elle amortit les cuisses et le bassin. Cette répartition de pression améliorée et la réduction des forces de cisaillement minimisent également le risque de points de pression. Notre gamme comprend neuf coussins différents de notre série Comfort, Floam et Terra Line.



Dossiers Baxx

La gamme Baxx se compose de dossiers ergonomiques, rigides, vous offrant un haut niveau de stabilité et de confort assis pour un usage quotidien.

Deux types de dossier, cinq hauteurs différentes, trois galbes et 11 largeurs permettent une adaptation individuelle à vos exigences. Le haut du dossier est rembourré pour plus de confort. Les découpes au dos offrent une réduction du poids, une gestion de la répartition de la température et une meilleure manipulation. Les dossiers en aluminium sont disponibles dans une variété de couleurs. Les dossiers Baxx peuvent être combinés avec des sièges VAS.



Boîtiers de commandes

Selon la quantité de fonctionnalités activées sur votre fauteuil Juvo, différents boîtiers de commandes sont disponibles. Si vous êtes à la recherche d'autres périphériques d'entrée, n'hésitez pas à demander à votre revendeur des commandes spéciales supplémentaires.



VR2



R'Net TEN°



Contrôles
spéciaux

Choisir la bonne électronique

La convenance et l'efficacité de votre boîtier de commande ne détermine pas seulement votre confort de conduite, mais tous les autres paramètres de votre quotidien. Il est donc important de trouver l'électronique qui répond au mieux à vos besoins.

VR2

La VR2 testée et approuvée est notre boîtier de commande standard, avec des réglages de vitesse et d'accélération qui peuvent être programmés pour répondre à vos besoins personnels. Le boîtier de commande est divisé en un clavier, deux écrans LED et un joystick. Le système de charge est situé sur la face inférieure.

Selon les options électriques incluses, une des deux versions du boîtier de commande peut être utilisée sur le fauteuil roulant électrique Juvo. Votre revendeur spécialisé vous fournira les informations détaillées sur les avantages de ces versions.

R'Net TEN°

Le dispositif de commande à distance TEN ° d'Ottobock est synonyme de «réseau ergonomique» et constitue une petite révolution. Pourquoi? Parce que, par exemple, la main douce Pad aide à prévenir la fatigue prématurée. De plus, la molette novatrice offre un angle de rotation de 10 degrés. Les écrans couleurs haute résolution de 3,5 pouces vous donnent un bon aperçu de votre interface utilisateur. Vous aimez avoir le dernier mot quand il s'agit de décider de la couleur de votre fauteuil? Alors nous serions heureux de livrer le boîtier en aluminium du TEN dans la couleur de votre choix.

7 avantages:

- Electronique évolutive et programmable R'Net
- Joystick innovant pour une sélection rapide de la vitesse
- Repose-main doux
- Interface Infrarouge et Bluetooth
- Prise 3,5 mm pour boutons externes
- Levier de commande positionnable librement
- Boîtier en aluminium personnalisable dans la couleur de votre choix

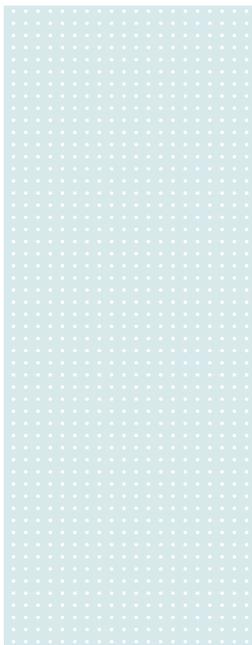
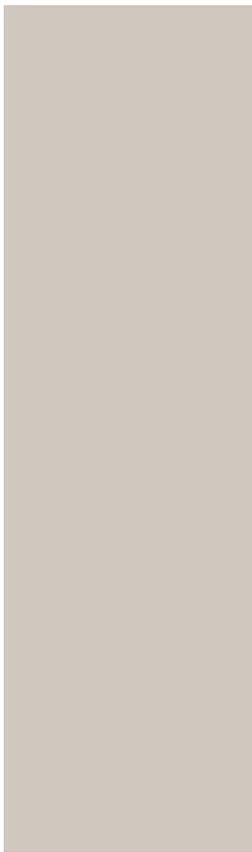


Contrôles spéciaux

Dans les cas où les contrôles standards ne fonctionnent pas pour vous, un mini-Joystick peut être votre option de choix. Maniable avec peu d'effort, les mini-manettes peuvent être adaptées à vos besoins particuliers. Beaucoup d'utilisateurs préfèrent les petits joysticks à monter sur un bras pivotant qui doit être contrôlé par le menton ou les lèvres.

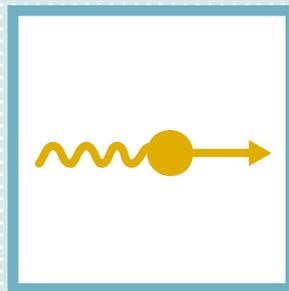
Mais il y a encore plus. Veuillez contacter votre revendeur pour la mise en place de contrôles spéciaux et environnementaux qui vous aideront non seulement à contrôler votre fauteuil électrique, mais aussi vos supports de communication et, le cas échéant, vos appareils électroménagers.



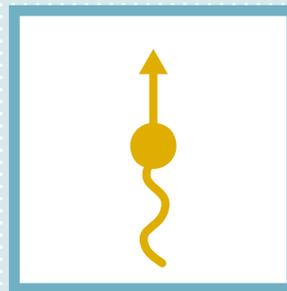


Sécurité et options

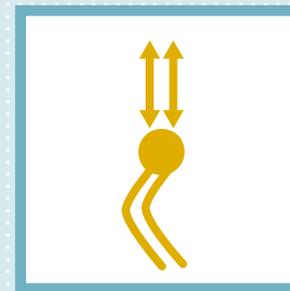
Nous ne faisons pas de compromis quand il s'agit de sécurité. Regardons de plus près les options ci-dessous. En outre, nous aimerions souligner quelques options promettant une manipulation facile pour les tierce personnes ou personnes accompagnantes.



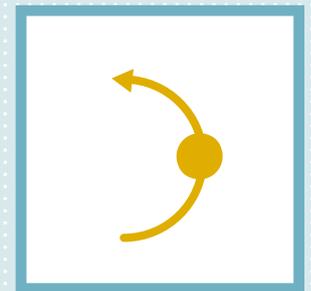
Compensation des vibrations



Module gyroscopique



Blocage de la direction



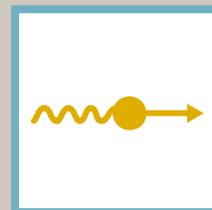
Réduction de la vitesse dans les courbes

Sécurité

Comme nous sommes particulièrement concernés par votre sécurité personnelle, nous aimerions attirer votre attention sur les fonctionnalités suivantes conçues pour aider à conduire votre fauteuil Juvo en toute sécurité.

Roulettes anti-bascule

Les utilisateurs de fauteuils roulants bénéficient de ses roulettes anti-basculer. En cas de descente ou de freinage difficile (par exemple en cas d'arrêt de l'unité de contrôle), elles empêchent votre fauteuil de basculer. Afin de maintenir la capacité de franchissement de votre Juvo à roues motrices avant, les roulettes anti-basculer flexibles se replient automatiquement lorsqu'elles touchent l'obstacle.



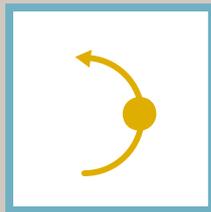
Compensation des vibrations

Les joysticks que nous utilisons dans notre gamme de contrôles spéciaux reconnaissent les vibrations qui se produisent, par exemple lorsque vous roulez sur des pavés. Avec la compensation des vibrations, vous n'avez plus à réduire la vitesse du fauteuil roulant sur une route bosselée, le Juvo s'ajuste automatiquement à la situation.



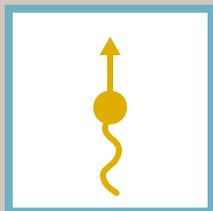
Hans Herold, ingénieur-conseil indépendant de Neuhaus, effectue depuis des années des tests sur les fauteuils roulants Ottobock. Interrogé sur le nouveau Juvo, Herold déclare:

Pendant une période d'essai de 100 heures, je mets les moteurs Juvo à l'épreuve dans des situations quotidiennes. En augmentant le poids de transport, je simule le poids maximum autorisé. Mon travail aide à identifier les points d'amélioration pour les modèles actuels et bien sûr le développement de produits futurs.



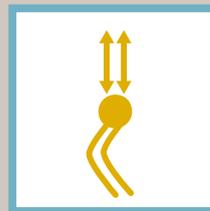
Réduction automatique de la vitesse dans les courbes

Qu'est-ce que cela signifie pour vous? Le dispositif de commande abaisse automatiquement votre vitesse dès qu'il détecte un mouvement de direction. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre spécialiste qui peut programmer individuellement les paramètres qui vous conviennent.



Le module gyroscopique

Les fauteuils électriques bénéficient d'une stabilité de conduite grâce au module de stabilisation. Il permet les corrections de conduite fastidieuses et les manoeuvres précises sur différentes surfaces, y compris les pentes. Le module gyroscopique est livré de série avec les fauteuils en traction avant équipés de l'électronique R'Net TEN°.



Blocage de la direction

Alors qu'un fauteuil roulant moderne et manoeuvrable rend généralement la conduite à l'envers inutile, des situations (comme sortir d'un ascenseur) peuvent se produire et nécessiter un changement de direction. Un verrouillage de direction peut être extrêmement utile dans ce cas, afin que les roues fixes restent dans leur position droite et évitent la direction indésirable sur le côté. Il en va de même pour les rampes et les passages étroits. Le blocage de direction peut être commandé soit comme variante manuelle soit électrique.

Options

Jetons un coup d'oeil à quelques options utiles que vous pouvez ajouter à votre fauteuil Juvo.



Service

Pour garantir que votre Juvo soit fiable en tout temps, nous vous recommandons des vérifications annuelles de maintenance par votre spécialiste. C'est la meilleure façon d'assurer une longue durée de vie et de pouvoir conduire votre fauteuil roulant. Pour le rendre aussi simple que possible, la batterie peut être changée rapidement et facilement sur tous les châssis B5 et B6 en repliant le dossier.

Remplacement du boîtier de commande

Dans le cas improbable où le boîtier de commande doit être remplacé, vous n'aurez pas besoin de renoncer à votre assise individuelle. Le châssis et l'assise sont distinctement séparables l'un de l'autre, et permet au technicien de remplacer facilement le boîtier de commande du Juvo - pendant le temps de réparation. Et pour vous, vous continuez à profiter de votre fauteuil.



Accessoires

De plus, vous pouvez ajouter une sélection d'accessoires à votre fauteuil roulant électrique Juvo. L'interface USB et d'alimentation (comme illustré sur la gauche) fournit une alimentation 12/24 V pour connecter des périphériques supplémentaires. Quand il s'agit d'éclairage, vous voudrez opter pour notre éclairage LED attrayant dans son boîtier en verre (comme montré sur la droite). Mais il y a encore plus pour faciliter votre quotidien. En dehors d'une connexion de charge magnétique, nous proposons un porte-gobelet et un support de bagages robuste, par exemple approprié pour le transport d'équipement de respiration.



Fabrication spéciale

Rendre l'impossible possible: la conception modulaire de notre nouveau fauteuil roulant électrique Juvo nous permet de répondre aux exigences très spécifiques des utilisateurs. Si vous avez des besoins particuliers, n'hésitez pas à faire appel à notre service de fabrication spéciale.

Notre objectif est de répondre à vos souhaits individuels, pour rendre votre vie quotidienne plus facile avec une plus grande indépendance.



Juvo en résumé

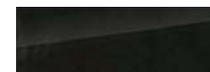
Données techniques

Vitesse	6/7.2/10 km/h
Capacité de la batterie	63 Ah (C5)/74 Ah (C20) batteries gel (équipement standard)
Autonomie (selon norme ISO 7176-4)	35 km
Electronique	VR2 ou R'Net TEN°
Poids max utilisateur	châssis taille 1: 140 kg châssis taille 2: 160 kg
Capacité de franchissement d'obstacles	roues motrices avant: 100 mm, roues motrices arrière: 60 mm, en option 100 mm
Pente max. franchissable (selon norme ISO 7176-2)	10°/17%
Rayon de giration	965 mm
Largeur totale	châssis taille 1: 600 mm châssis taille 2: 640 mm
Hauteur assise (sans coussin)	400 – 550 mm
Largeur d'assise	340 – 560 mm
Profondeur d'assise	340 – 500 mm
Inclinaison du dossier	0° à + 30°
Bascule d'assise	45° électrique
Inclinaison d'assise	-3°/0°/3°/6°
Hauteur du dossier	450/550 mm
Hauteur des accoudoirs	225 – 350 mm
Longueur du segment jambier	250 – 540 mm
Temps de charge max. de la batterie	12 h

Couleurs de châssis:



Gris clair



Noir profond RAL 9005



Bleu glace



Orange métallique



Pourpre métallique



Bleu électrique



Rouge cardinal



Gris clair métallique



Jaune vif RAL 1023



Rouge vif RAL 3001



Vert pomme métallique



Blanc crème RAL 9001



Blanc neige RAL 9016



Gris titane



Noir mat RAL 9005