

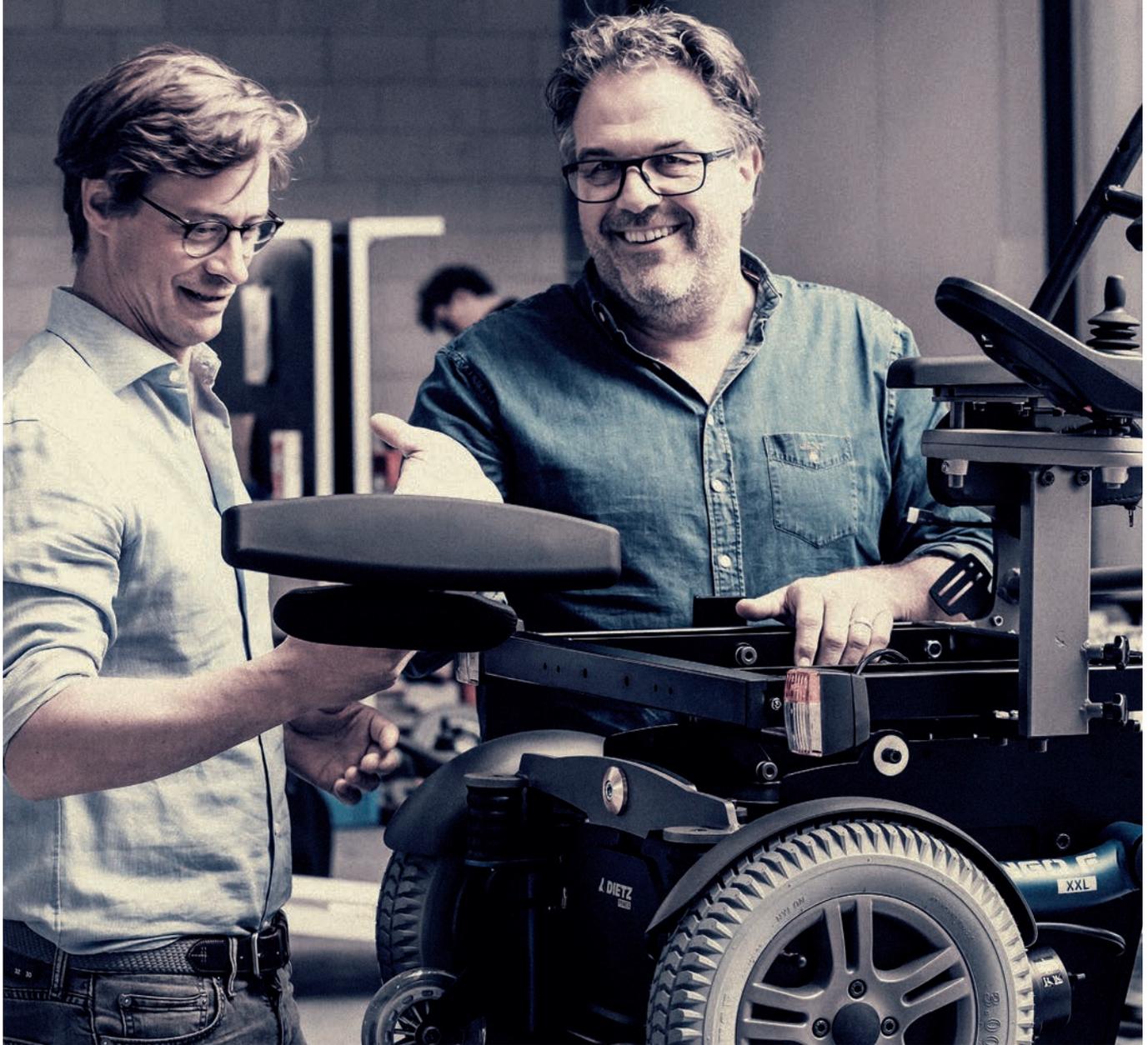
 **DIETZ**[®]
POWER



Combinez passion et experience pour obtenir le Power!

MAXIMILIAN RAAB / DICK VAN DE BEEK

#Fondateur et PDG de DIETZ Power





La passion combinée aux nombreuses années d'expérience a débouché sur la puissance avec laquelle l'équipe de DIETZ Power optimise la qualité de la vie des personnes à mobilité réduite.

DIETZ Power sait combiner fonctionnalité et modularité.

Il existe un fauteuil roulant adapté à chaque type d'utilisateur et d'environnement. Des fauteuils réglables jusque dans les moindres détails en termes de fonctionnalité et de confort, le tout avec un design très équilibré.

S'il n'est pas possible de trouver une solution adaptée à partir de éléments standards, DIETZ Power propose ses « specials » : du travail sur mesure réalisé par des spécialistes.

DIETZ Power B.V.

Un équilibre parfait entre fonctionnalité, confort et design

Une fonctionnalité pratique, un grand confort d'assise et d'excellentes propriétés de conduite contribuent à une vie plus agréable.

Divers types de châssis ont été créés à partir d'une base universelle réfléchie.

Divers systèmes d'assise et de châssis peuvent être accouplés, débouchant sur autant de nouvelles combinaisons aux propriétés (de conduite) uniques.

Le modèle avancé [SANGO advanced](#) ainsi que le [SANGO slimline](#) en combinaison avec le système d'assise [SEGO basic](#) ou [SEGO confort](#) constituent la solution idéale pour l'utilisateur adulte.

Pour les plus jeunes, DIETZ Power a créé le système d'assise [SEGO junior](#).

Le [SANGO xxl](#) offre plus d'espace et plus de portance et de stabilité grâce à un châssis robuste et plus large.

	SEGO basic	SEGO confort	SEGO xxl	SEGO junior
SANGO advanced	X	X		X
SANGO slimline		X		X
SANGO xxl			X	
SANGO basic	X			

Technique avancée et niveau élevé de confort

Châssis motorisé SANGO

En fonction de l'utilisation, de l'environnement, de la corpulence et des besoins individuels, il est possible de choisir entre divers types de châssis. Pensez par exemple à un châssis où les roues motrices sont les roues arrière (RWD), centrales (MWD) ou avant (FWD) ou à un châssis surbaissé, étroit ou super robuste.

Les châssis SANGO sont une combinaison de technologie moderne, de construction fiable, de facilité d'entretien, d'accessibilité et de design contemporain.

Modules de réglage

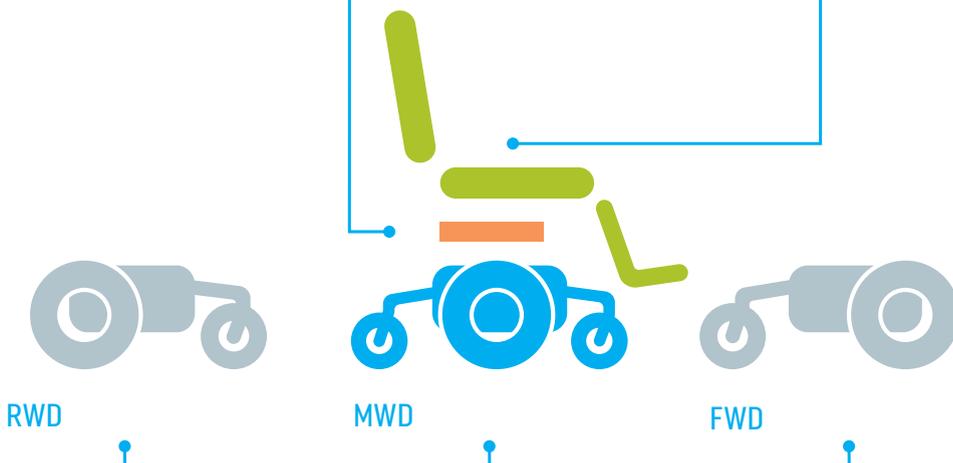
L'accouplement entre le châssis SANGO et le système d'assise SEGO a lieu via les réglages électriques ou non, par exemple du basculement et du levage du siège. Il convient de remarquer que le dispositif de réglage du basculement n'ajoute rien et le système de levage 1 centimètre seulement à la hauteur d'assise minimale extrêmement faible de 39 cm (SANGO advanced).

Système d'assise SEGO

Les systèmes d'assise SEGO et les éléments de soutien offrent un confort maximal dans toutes les conditions d'utilisation. Les matériaux de grande qualité sont une évidence.

Sans réglage précis des paramètres de base tels que la largeur et la profondeur d'assise et la hauteur des accoudoirs et des repose-pieds, pas d'utilisation optimale du confort et des matériaux de qualité supérieure.

Le système d'assise SEGO permet au professionnel de régler les paramètres de base facilement et au millimètre près.





Système d'assise SEGO

Le système d'assise SEGO est subdivisé en une variante basic et une variante comfort.

Le modèle SEGO basic peut être suffisant pour les utilisateurs ne souffrant que d'un problème de mobilité.

Si les besoins ne se limitent pas à la mobilité mais concernent aussi le confort d'assise et la stabilité, le modèle SEGO comfort est préférable, avec toutes les variantes dans le réglage de l'assise et du dossier ainsi que des accessoires de soutien.

Le confort n'est bien entendu pas uniquement obtenu grâce aux éléments de l'assise, aux accessoires de soutien et aux réglages (électriques) : tout commence par un réglage correct du système d'assise.

Le système d'assise SEGO comfort est bien réfléchi et permet au professionnel de la rééducation d'ajuster le système à l'utilisateur au millimètre près.



FWD**MWD****RWD**

SANGO advanced; Le fauteuil aux multiples talents

En fonction de l'utilisation, de l'environnement et des besoins individuels, il est possible d'opter pour un châssis où les roues motrices sont les roues arrière (RWD), centrales (MWD) ou avant (FWD). Les châssis sont pourvus d'une suspension confortable et, pour ceux qui le souhaitent, les modèles à roues motrices arrière et avant peuvent être équipés d'une suspension dans les fourches des roues pivotantes.

HAUTEUR MINIMALE DE L'ASSISE
39cm, même avec le dispositif
de réglage électrique

ACCESSIBILITÉ PARFAITE
DE LA PARTIE ÉLECTRONIQUE

TRÈS GRANDE
FACILITÉ D'ENTRETIEN

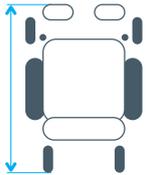
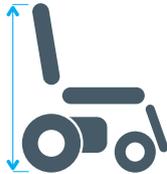
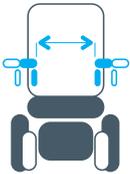
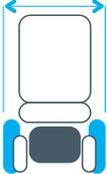
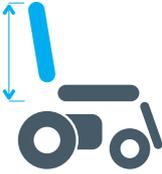


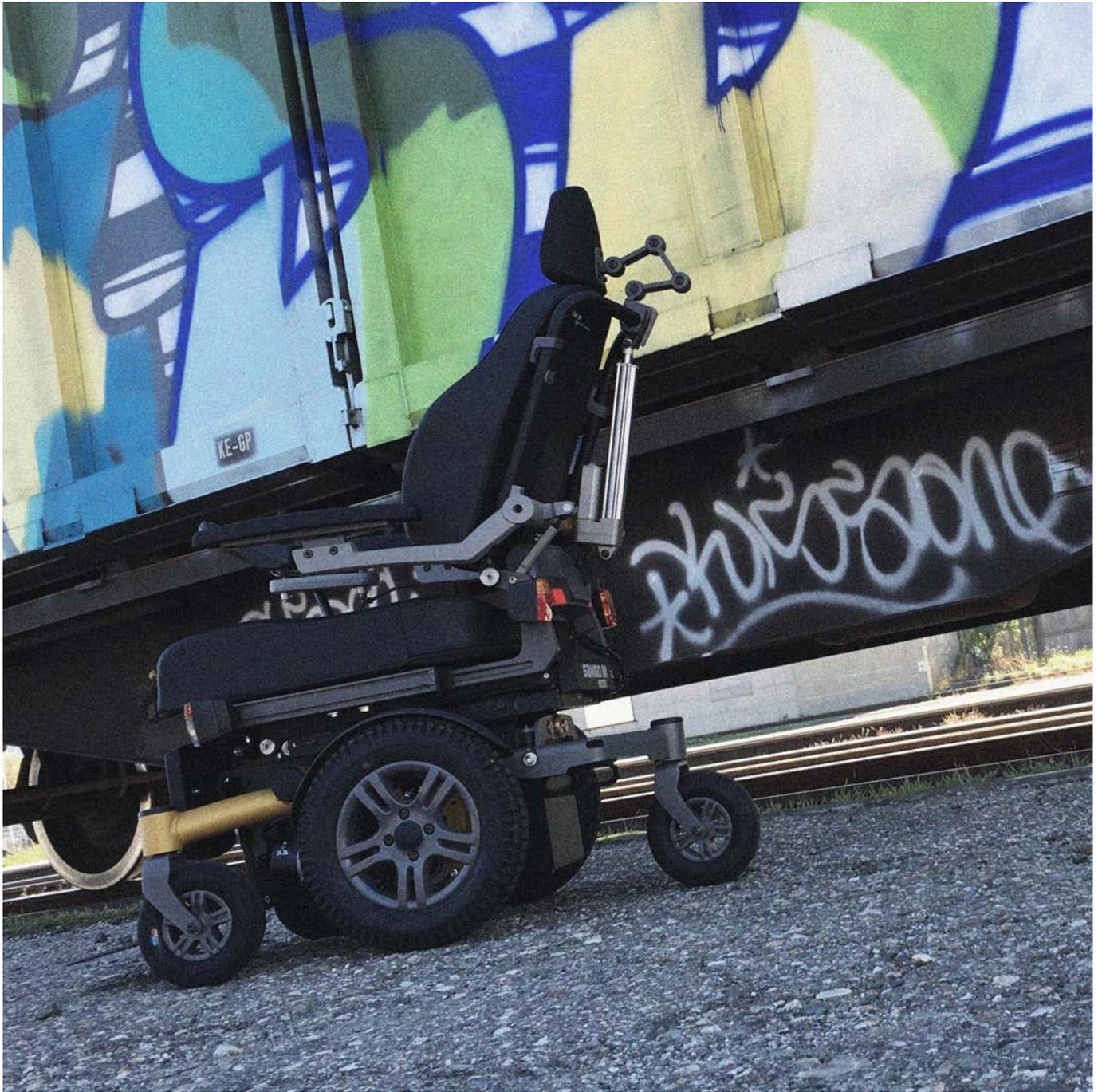
SANGO advanced SEGO junior FWD



SANGO advanced SEGO comfort RWD

Spécifications SANGO advanced

 <p>Poids maximal de l'utilisateur</p> <p>Comfort 160 kg Junior 65 kg Basic 136 kg</p>	 <p>Vitesse maximale</p> <p>6, 10 et 12,5* km/h</p> <p><small>*Uniquement pour la Belgique</small></p>
 <p>Taille des roues</p> <p>Roues motrices (A) 12" et 14" Roues pivotantes (B) RWD / FWD 8" et 9" MWD 7" et 8"</p>	 <p>Longueur totale</p> <p>RWD 98 cm FWD 98,5 cm MWD 107 cm</p>
 <p>Hauteur d'assise</p> <p>Sans coussin, roues de 14"</p> <p>Comfort 39 (MWD 41), 42, 44, 46 et 48 cm Junior 39 (MWD 41), 42, 44, 46 et 48 cm Basic 42, 44 et 46 cm</p>	 <p>Hauteur totale</p> <p>Sans appuie-tête</p> <p>Comfort min 101 / max 134 cm Junior min 91 / max 124 cm Basic 96 cm</p>
 <p>Largeur du siège / dossier</p> <p>Comfort 42, 44, 46, 48, 50, 52 et 54 cm Junior 32 et 37 cm Basic 36, 41 et 46 cm</p>	 <p>Largeur totale</p> <p>Min 61,5 / max 70 cm</p>
 <p>Profondeur d'assise</p> <p>Comfort réglable de 42 à 56 cm Junior réglable de 30 à 40 cm Basic réglable de 41, 44½, 48 et 51½ cm</p>	 <p>Hauteur du dossier</p> <p>Sans appuie-tête ni coussin</p> <p>Comfort 50 et 57 cm Junior 30, 35 et 40 cm Basic 50 cm</p>





SANGO slimline SEGO comfort

MWD



SANGO slimline; Largeur de base de 53 cm

Dans les situations où l'accès avec un fauteuil roulant de taille « standard » est difficile ou impossible, par exemple dans les anciens ascenseurs et les ouvertures de portes étroites, le SANGO slimline est la solution.

Il existe bien entendu d'autres fauteuils sur le marché capables de franchir ces obstacles, mais souvent au détriment de la capacité des batteries. Ce n'est pas le cas pour le SANGO slimline, qui est équipé de batteries 60Ah.

Le petit frère mince
du SANGO advanced !

LARGEUR TOTALE 53 cm, même
avec des roues de 14 pouces !

GRANDE AUTONOMIE GRÂCE AUX
BATTERIES 60Ah

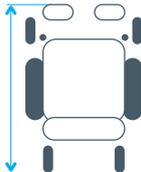
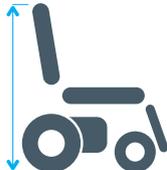
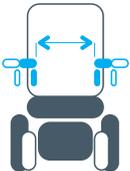
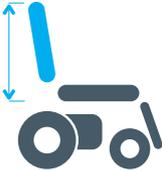
Dans le cadre de la modularité de
l'assortiment SANGO, tout ce qui se trouve
au-dessus de la partie entraînement est
identique au modèle SANGO advanced.

Le concept compact du SANGO slimline
ne convient pas seulement pour les accès
étroits mais ce châssis est également parfait
en combinaison avec notre système d'assise
SEGO junior



SANGO slimline SEGO junior

Spécifications SANGO slimline

	Poids maximal de l'utilisateur Comfort 136 kg Junior 65 kg		Vitesse maximale 6 et 10 km/h
	Taille des roues Roues motrices (A) 12" et 14" Roues pivotantes (B) RWD 8" et 9" MWD 7" et 8"		Longueur totale RWD 98 cm MWD 107 cm
	Hauteur d'assise Sans coussin, roues de 14" 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48 et 50 cm		Hauteur totale Sans appuie-tête Comfort min 101 / max 134 cm Junior min 91 / max 124 cm
	Largeur du siège / dossier Comfort 42, 44, 46, 48 et 50 cm Junior 32 et 37 cm		Largeur totale Min 53 / max 70 cm
	Profondeur d'assise Comfort réglable de 42 à 56 cm Junior réglable de 30 à 40 cm		Hauteur du dossier Sans appuie-tête ni coussin Comfort 50 et 57 cm Junior 30, 35 et 40 cm



FWD



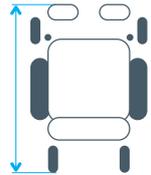
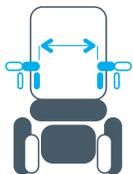
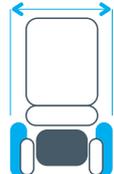
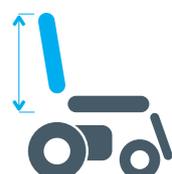
Le robuste grand frère
du SANGO advanced !

SANGO xxl; poids de l'utilisateur jusqu'à 250 kg

Le SANGO xxl a un châssis large spécialement conçu, une motorisation plus puissante, une suspension et des roues renforcées et la possibilité de batteries de 100Ah.

En plus de ce qui précède et contrairement aux autres modèles existant sur le marché, l'utilisateur du SANGO xxl peut s'il le souhaite compter sur un réglage électrique du basculement, du dossier et de la hauteur jusqu'au poids maximal indiqué pour l'utilisateur.

Spécifications SANGO xxl

	Poids maximal de l'utilisateur 250 kg		Vitesse maximale 6 km/h
	Taille des roues Roues motrices (A) 12" et 14" Roues pivotantes (B) 8" et 9"		Longueur totale 98,5 cm
	Hauteur d'assise Sans coussin, roues de 14" 45, 47, 49 et 51 cm		Hauteur totale Sans appuie-tête 115,5 cm
	Largeur du siège / dossier 60 et 64 cm		Largeur totale Min 69,5 / max 70 cm
	Profondeur d'assise Réglable de 48 à 56 cm		Hauteur du dossier Sans appuie-tête ni coussin 50 et 57 cm





SANGO avec commande spéciale

Systeme électronique

Sans partie électronique, un fauteuil roulant électrique n'en serait pas un.

DIETZ Power fait appel aux systèmes électroniques avancés VR2 et R-net.

Si, pour des raisons de manque ou d'excédent de force, de coordination et / ou de mobilité, l'utilisateur ne peut pas faire usage d'un module « standard » à joystick, il est bien entendu possible de livrer un paquet complet de commandes « spéciales ».



OMNI



Commande menton



Accès Vérins Direct



Assise aide au transfert



Réglage de bascule / lift

Configurations possibles

	Base motrice			Vitesse en km/h			Système d'assise				Électronique		
	RWD	FWD	MWD	6	10	12,5*	SEGO basic	SEGO comfort	SEGO xxl	SEGO junior	VR 2	R-Net	
SANGO advanced	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	
SANGO slimline	X		X	X	X			X		X	X	X	
SANGO xxl		X		X					X			X	
SANGO basic	X			X	X		X				X		

*Uniquement pour la Belgique

Vérins électroniques

	Dossier 30°	Dossier 45°	Bascule 25°	Bascule 45°	Bascule 52°	Lift 25 cm	Lift 30 cm	Repose-jambes	Assise aide au transfert 25°	Dossier Bio-mechanique 180°	Dimensions spéciale d'assise / dossier
SEGO confort	X	X		X	X		X	X	X	X	X
SEGO junior	X	X		X	X		X	X			X
SEGO xxl	X	X	X			X		X	X		X
SEGO basic	X		X								